

POŽADAVKY NA ČLENY VS LZS



Jana Kubalová
Pracovní setkání členů VS LZS
Brněnské dny UM, Mikulov
2017

Proč obnovovat kolektiv LZS?



- Stárnutí členů
- Zdravotní komplikace
- Zvyšování nároků, které není schopen/na zvládnout (medicínské, technické)
- Zkvalitnění kolektivu
- Vyhoření a neschopnost se přizpůsobit změnám
- Závažné pochybení
- Jiné důvody

Stárnutí týmů LZS



KR	Počet lékařů	Ø věk	Ø služební věk (LZS)	Počet záchranářů	Ø věk	Ø služební věk (LZS)
BN	10	43	5,5	9	38	9,3
ČB (Bechyně)						
HK	8	43,1	8,8	5	41,8	18,2
JI	9	46,6	9,2	9	39,4	10
LB	8	46	9,3	7	41	14,8
OL	7	44,1	7,4	8	37,3	10,6
OST	11	45,8	12,8	9	42	14,4
PH						
ÚL	9	41,2	6,9	8	37	12
PLZ	10	45,2	11,9	12	44,7	14,3

Co očekáváme od VS LZS?



- Vysoká odbornost medicínská
- Schopnost pracovat efektivně ve 2 členném zdravotnickém týmu
- Profesionální vystupování
- Vysokou odbornost technickou – obzvlášť u 3 čl. posádek LZS (činnost TCM) a zajišťujících HEC, noční lety
- Fyzická výkonnost
- Schopnost práce v týmu, komunikace
- Schopnost práce pod vyšším tlakem

Na čem závisí povinná školení/ výcviky/ vyšetření?



- Legislativa
- 3 vs. 4 členná posádka
- Dle rozsahu prováděných činností
- Nároky zaměstnavatele
- Nároky provozovatele

Odborné



Povinné	Doporučené
Školení pro zdravotnický doprovod	TCM (8 hod)
	NVG
	ATLS (2,5 dne)
	ALS (2 dny)
	PHTLS (2 dny)
	MU..... (2 dny)

Technické



Povinné	Doporučené
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou (pokud se provádějí tyto práce) – 2 dny + každý rok přeškolení	
	HEC
	Plnění vrtulníku
	Předletová kontrola
	Bezpečnost kolem vrtulníku
	(viz TCM)

Zdravotní



Povinné	Doporučené
1x ročně prohlídka u závodního lékaře (každý zaměstnanec ZZS ve směnách)	Vyšetření u určeného leteckého lékaře
žádné choroby nebo vady, u kterých by mohlo dojít v průběhu letu ke zhoršení, nebo vyvolání neschopnosti bezpečně plnit předepsané povinnosti	

Zdravotní způsobilost



GM1 ORO.TC.105 Conditions for assignment to duties

- GENERAL
- (a) The technical crew member in HEMS, HHO or NVIS operations should undergo an initial medical examination or assessment and, if applicable, a re-assessment before undertaking duties.
- (b) Any medical assessment or re-assessment should be carried out according to best aero-medical practice **by a medical practitioner who has sufficiently detailed knowledge of the applicant's medical history.**
- (c) The operator should maintain a record of medical fitness for each technical crew member.
- (d) Technical crew members should:
 - (1) **be in good health;**
 - (2) **be free from any physical or mental illness that might lead to incapacitation or inability to perform crew duties;**
 - (3) **have normal cardio-respiratory function;**
 - (4) **have normal central nervous system;**
 - (5) **have adequate visual acuity 6/9 with or without glasses;**
 - (6) **have adequate hearing; and**
 - (7) **have normal function of ear, nose and throat.**

Fyzické



Povinné	Doporučené
	Fyzické testy????
	V jakém rozsahu????

Psychické



Povinné	Doporučené
	Psychotesty????
	V jakém rozsahu????
	Jakou cílovou skupinu chceme?

Komunikace



Povinné	Doporučené
	ACRM (2 dny)

Resumé



- Základ stejný
- Rozsah školení individuálně odlišný dle provozovatele a příslušné ZZS
- Vzdělání „v plné palbě“ časově i finančně náročné
- VS LZS chceme kvalitní

Uzavřený vs. otevřený kolektiv



- Jak dlouho trvá vycvičit kvalitního TCM?
- Jak udržet jeho odbornost?
- Jakým způsobem obnovovat stárnoucí/ stagnující tým?



Jak najít „ideální“ členy VS LZS?



- Mladí? – lékaři „staří“ již po získání specializované způsobilosti v oboru
- Zkušenosti? = roky praxe navíc
- Podle čeho vybírat?
 - Interní VŘ (jaká kritéria?)
 - Vytipování ze stávajících zaměstnanců v kompetenci vedoucích LZS?
- Jak je vycvičit – v jakém rozsahu?
- Unifikovat nebo každá ZZS svoje pravidla?
- Jak je začlenit? Po praxi (čas, peníze) nebo hodit do vody?



Děkuji za pozornost

